



ACUERDO DE SEGURIDAD DE ALOFT Y HEADRIG

Yo, _____, entiendo que para poder participar en actividades en la arboladura o en el aparejo de proa de cualquier embarcación operada por el Instituto Marítimo de Los Ángeles (LAMI), debo estar de acuerdo y aceptar la responsabilidad de las siguientes reglas y condiciones:

Protocolos de Arnés

1. Los arneses deben ser usados por todo el personal en el aire o en la plataforma principal en todo momento. (Se puede hacer una excepción para el aparejo de proa si el buque está amarrado a un muelle.)
2. El arnés debe colocarse correctamente y estar equipado con un cordón y mosquetón de trabajo que el usuario puede manipular con una mano.

Initials

Cordones

1. Todo lo que suba debe estar sujeto a un cordón; nada debe estar sujeto a su persona que pueda volver a caer a cubierta (sombrero, gafas de sol, teléfono, cualquier herramienta, etc.).

Terminología

1. Antes de ascender, los obenques llaman: "Laying Aloft". Si eres la primera persona arriba, debe recibir el acuse de recibo del piloto o capitán antes escalada. Los escaladores subsiguientes deben tener el reconocimiento del persona que ya está en el aire.
2. La respuesta a "Laying Aloft" es "Layaway". Ninguna respuesta es lo mismo que no.
3. Si alguien está en un patio en el que tiene la intención de acostarse, debe anunciar su intención de hacerlo antes de subirse a una cuerda para pies. Diga, "Laying On" y agregue el lado del patio. Por ejemplo, "Laying On Starboard Lower." Todos en el astillero deben responder, "Lay Away Starboard" antes pisan
4. Cualquier persona que despida un patio debe decir, "Laying Off" y tener una respuesta de, "Lay Away" de todos en ese patio antes de bajar.

Recortando

1. En patios y en la plataforma principal, enganche el cable de seguridad plateado antes de colocarlo encendido y manténgase enganchado a menos que esté recostado en la cubierta.
2. Debe sujetar la línea de seguridad en los futtocks.
3. No sujete ni sujete el aparejo en movimiento: las manos se colocan en negro, no tostado o marrón.

Initials

- 4. Tres formas de enganchar:
 - a. Directamente a una línea;
 - b. Alrededor de la línea y de vuelta al anillo en D del arnés;
 - c. Alrededor de la línea y de regreso al cordón del arnés.

Procedimientos Misceláneos

- 1. Escalar es un desafío por elección, no es obligatorio.
- 2. No hablar con los escaladores mientras suben. Deben poder concentrarse.
 - a. No anime, incite o presione a los estudiantes para que escalen más alto que se sientan cómodos yendo;
 - b. Tampoco permita que los padres, chaperones o maestros lo hagan.
- 3. El comportamiento inaceptable incluye:
 - a. “Burning backstays” (tirantes deslizantes)
 - b. Sentado o de pie en patios (a menos que sea necesario para el mantenimiento)
 - c. Colgando de las cuerdas para los pies
 - d. Sentado en las cuerdas para los pies
 - e. Escalar en chanclas o zapatos sueltos que puedan caerse

Violaciones de Reglas

- 1. Si está en el aire, debe cumplir con estos protocolos incluso si otra tripulación miembro los está violando. Bajo ninguna circunstancia está permitido ser inseguro en lo alto.
- 2. Si se determina que usted está violando estos protocolos, se le dará una advertencia. Una segunda infracción revocará su permiso para escalar.
- 3. Si ve a otro miembro de la tripulación en violación de estos protocolos, por favor recordarles que deben cumplir. Si se niegan, busque un momento para informar al segundo o capitán (en privado) tan pronto como sea posible.

Condiciones Médicas

- 1. Si tiene una afección médica (como convulsiones o vértigo) que podría afectar la seguridad en el aire, debe comunicárselo a un oficial de LAMI antes de subir.

Firma de Participante

Fecha

Firma Del Padre/Tutor Si El Participante Es Menor De 18 Años

Fecha

